

RAPPORT DE DIAGNOSTIC DU VÉHICULE Chevrolet 2016

Informations sur le véhicule

2016/Chevrolet/Camaro/

NIV: --

Lecture du compteur kilométrique : 13 510 km

Plaque d'immatriculation: --

Informations client

Nom: --

Tél.: --

Informations sur l'appareil
















Scanner : MaxiIM IM508

Numéro de série : AEM1NAC02027

Version : V26.00

Numéro de bon de réparation : --

Système scanné (15)

Système	Statut/DTC
Module de détection et de diagnostic de retenue gonflable	 0
Combiné d'instruments	 0
Module de capteur d'angle de volant	 0
Module de commande d'aide au stationnement	 1
Amplificateur	 1
Module de contrôle de carrosserie	 14
Module de contrôle CVC	 0
Contrôles CVC	 0
Module de contrôle d'entrée sans clé	 0
Module de contrôle de détection d'objet côté gauche	 0
Module de présence des passagers	 0
Radio	 0
Commandes radio	 0
Module de contrôle de détection d'objet côté droit	 0
Module de commande de mémoire de siège - conducteur	 0

DTC (16)

Module de contrôle d'aide au stationnement (1 DTC)

DTC	Description	Statut
-----	-------------	--------

U0422:00	Données non valides reçues du module de contrôle du corps	Statut de l'historique DTC : Histoire État actuel du DTC : Actuel
----------	---	--

Amplificateur (1 DTC)

DTC	Description	Statut
U0100:00	Perte de communication avec le module de commande du moteur	Statut de l'historique DTC : Histoire État actuel du DTC : Actuel

Module de contrôle de carrosserie (14 DTC)

DTC	Description	Statut
B260E:02	Commande du feu de jour droit et du feu de position avant court-circuit à la terre	Statut de l'historique DTC : Histoire Depuis que le DTC est effacé : Réussi et a échoué Dernier test : Réussi Ce cycle d'allumage : Réussi Statut MIL : Non demandé
B3060:00	Code d'identification du transpondeur non programmé reçu	Statut de l'historique DTC : Histoire Depuis que le DTC est effacé : Réussi et a échoué Dernier test : Réussi Ce cycle d'allumage : Réussi Statut MIL : Non demandé
B3109:00	Émetteur d'entrée sans clé 1 pile	Statut de l'historique DTC : Histoire Depuis que le DTC est effacé : Réussi et a échoué Dernier test : Réussi Ce cycle d'allumage : Réussi Statut MIL : Non demandé
B317A:02	Court-circuit à la masse du contacteur de vitre passager	Statut de l'historique DTC : Histoire Depuis que le DTC est effacé : Réussi et a échoué Dernier test : Réussi Ce cycle d'allumage : Réussi Statut MIL : Non demandé
B3949:01	Court-circuit à la batterie du circuit du clignotant avant droit	Statut de l'historique DTC : Histoire Depuis que le DTC est effacé : Réussi et a échoué Dernier test : Réussi Ce cycle d'allumage : Réussi Statut MIL : Non demandé

B3949:04	Circuit de clignotant avant droit ouvert	Statut de l'historique DTC : Histoire Depuis que le DTC est effacé : réussi et échoué Dernier test : Non exécuté Ce cycle d'allumage : Non courir Statut MIL : Non demandé
B3950:01	Court-circuit du circuit du clignotant arrière gauche à la batterie	Statut de l'historique DTC : Histoire Depuis l'effacement du DTC : Réussi et échoué Dernier test : Réussi Ce cycle d'allumage : Réussi Statut MIL : Non demandé
B3950:04	Circuit de clignotant arrière gauche ouvert	Statut de l'historique DTC : Histoire Depuis l'effacement du DTC : Réussi et échoué Dernier test : Non exécuté Ce cycle d'allumage : Non courir Statut MIL : Non demandé
B3951:01	Court-circuit à la batterie du circuit du clignotant arrière droit	Statut de l'historique DTC : Histoire Depuis l'effacement du DTC : Réussi et échoué Dernier test : Réussi Ce cycle d'allumage : Réussi Statut MIL : Non demandé
B3951:04	Circuit de clignotant arrière droit ouvert	Statut de l'historique DTC : Histoire Depuis l'effacement du DTC : Réussi et échoué Dernier test : Non exécuté Ce cycle d'allumage : Non courir Statut MIL : Non demandé
U0100:00	Perte de communication avec le module de commande du moteur	Statut de l'historique DTC : Histoire Depuis que le DTC est effacé : réussi et échoué Dernier test : Courant en panne DTC Ce cycle d'allumage : Échec Statut MIL : Non demandé
U0101:00	Perte de communication avec le module de contrôle de transmission	Statut de l'historique DTC : Histoire Depuis l'effacement du DTC : Réussi et échoué Dernier test : Courant en panne DTC Ce cycle d'allumage : Échec Statut MIL : Non demandé

U0121:00	Perte de communication avec le contrôle électronique des freins module	Statut de l'historique DTC : Histoire Depuis que le DTC est effacé : Réussi et a échoué Dernier test : Réussi Ce cycle d'allumage : Réussi Statut MIL : Non demandé
U0131:00	Perte de communication avec le module de commande de direction assistée	Statut de l'historique DTC : Histoire Depuis que le DTC est effacé : Réussi et a échoué Dernier test : Courant en panne DTC Ce cycle d'allumage : Échec Statut MIL : Non demandé

Notes du technicien

Nom du client : _____

Technicien: _____

Date: _____

Remarque : veuillez conserver une copie de ce rapport pour vos archives.