



Bulletin de service

Bulletin No. 18-NA-355

Date : Août 2019

TECHNIQUE

Objet : Secousses et/ou tremblements lors d'une légère accélération entre 25 et 80 MPH (40 et 128 KM/H) à vitesse constante.

Attention : Ce bulletin s'applique uniquement aux véhicules vendus aux États-Unis, au Canada et dans les régions du Moyen-Orient (MEO). Le Mexique et les régions d'exportation doivent suivre le Bulletin 19-NA-018.

Marque :	Modèle :	Année du modèle :		Date Point d'arrêt :		Moteur : (2.0L, 2.5L, 3.0L, 3.6L, 5.3L, 6.2L)	Transmission : (8L45, 8L90 Automatique)			
		de	à	de	à					
Cadillac	ATS	2016	2019	SOP	1er février 2019	LCV, LGX, LTG, LT4, LF4	M5N, M5T, M5U			
	CTS				EOP			LGX, LGW, LTG	M5N, M5X	
	CT6	2016	2018			L86	M5U			
	Modèles Escalade	2015	2017		1er février 2019			LGX, LTG, LT1	M5T, M5U	
Chevrolet	Camaro	2016	2019			1er mars 2019	LGZ			M5T
	Colorado	2017	2019							
	Corvette	2015	2019			EOP	L83, L86, L8B			M5U, M5X
	Modèles Silverado	2015	2018		1er mars 2019			LGZ	M5T	
GMC	Canyon	2017	2019			EOP	L83, L86, L8B			M5U, M5X
	Modèle s Sierra	2015	2018							
	Modèle s Yukon	2015	2017							

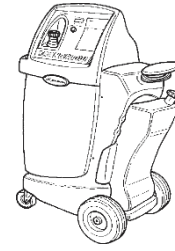
Région ou pays concerné	États-Unis, Canada, Opérations au Moyen-Orient (MEO)
Condition	Certains clients peuvent signaler que leur véhicule est secoué et/ou tremblant lors d'une légère accélération entre 25 et 80 mph (40 et 128 km/h) en conduite stabilisée alors que la transmission n'est pas en train de changer activement de vitesse. ⇒ L'état peut être décrit comme s'ils roulaient sur des bandes rugueuses ou sur une chaussée en béton avec des joints de dilatation rugueux.
Cause	Cette situation peut être due à un tremblement de l'embrayage du convertisseur de couple (TCC).

Correction	<p>Les véhicules qui présentent un tremblement du TCC doivent faire l'objet d'une procédure de remplacement du liquide appropriée. Il n'est pas nécessaire d'effectuer un diagnostic autre que celui effectué par le client si le véhicule a été construit avant les dates de production indiquées ci-dessus.</p> <p>Pour les véhicules construits après les dates de production indiquées ci-dessus.</p> <p>⇒ Si un client présente un véhicule avec une plainte similaire, suivez les diagnostics SI normaux. Ces véhicules sont déjà équipés du fluide HP le plus récent.</p>
------------	--

Outils spéciaux

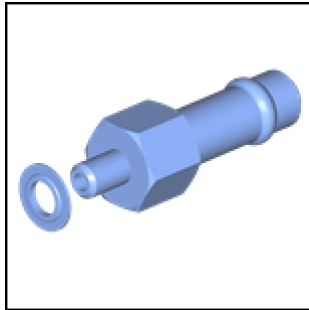
DT-52263 Kit d'échange de liquide de transmission :

- DT-52263-1 Assemblage du bloc (comprend le tuyau de vidange du fluide, le collier de serrage)
- DT-52263-2 Bouchon de conduite de refroidissement (qté 3) (utilisé avec le refroidisseur de différentiel arrière et Camaro V8 sans refroidisseur de différentiel arrière)
- DT-52263-3 Adaptateur de ligne de refroidissement de 1/2" pour Silverado et Sierra 2019
- DT-52263-4 Adaptateur de tuyau 3/8" (6" de long avec 2 colliers de serrage)
- DT-52263-5 Adaptateur de vidange de radiateur

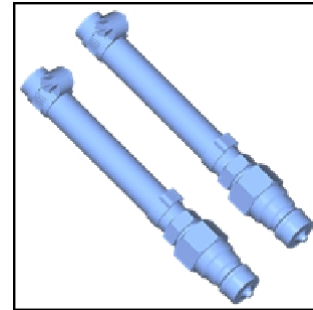


1215917

DT-45096 TransFlow Cooler Flush Machine



3763203



4733125

- DT-51190 Adaptateur de remplissage d'huile de transmission

DT-45096-31 Adaptateur TransFlow (une des deux pièces de DT-45096-30)



5181938

- GE-47716-2 Seau gradué

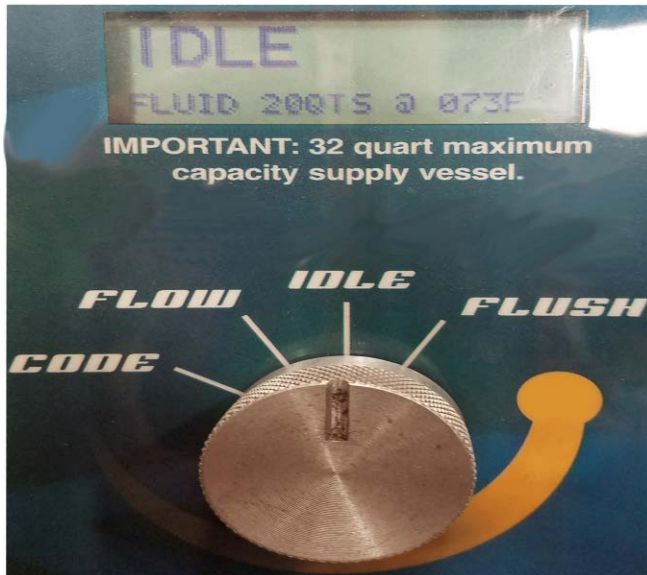
Procédure de service

Configuration initiale de la machine de rinçage TransFlow

Important : La procédure de préparation ne doit être effectuée que si le réservoir d'alimentation DT-45096 contient du fluide DEXRON VI et n'a pas été converti pour utiliser le nouveau fluide Mobil 1 Synthetic LV ATF HP à étiquette bleue.

Note : La procédure de préparation ne doit être effectuée que si le fluide HP ne se trouve pas dans le réservoir d'alimentation.

1. Connecter l'adaptateur TransFlow DT-45096-31 à la ligne d'alimentation de la machine TransFlow DT-45096.

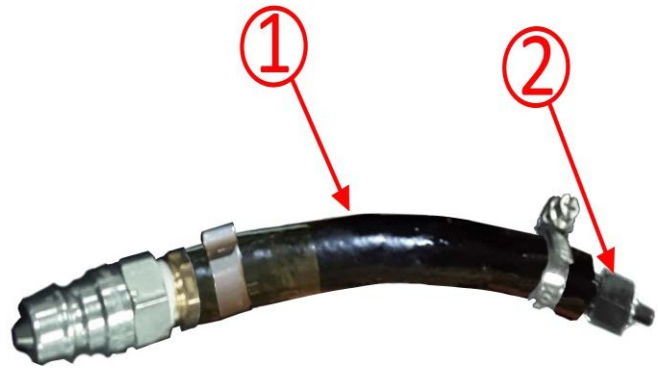


2. Mettre le DT-45096 TransFlow au repos.
3. Connecter les fils d'alimentation à l'alimentation en courant continu de 12 volts du véhicule.
4. Mettez l'interrupteur principal du TransFlow sur ON.
5. Raccorder l'alimentation en air au DT-45096.
6. Placer le tuyau d'alimentation TransFlow avec l'adaptateur DT-45096-31 dans un réservoir à déchets en veillant à ne pas renverser le liquide expulsé.
7. Mettez le DT-45096 TransFlow sur Flow et laissez tout le fluide du réservoir d'alimentation être retiré et placé dans le réservoir de déchets.
8. Remettre le commutateur de commande en position de ralenti.

Procédure de remplacement du fluide - Modèles Colorado, Canyon, Silverado, Sierra, Yukon Denali et Escalade dotés d'un bloc de conduite de refroidissement d'huile de transmission accessible

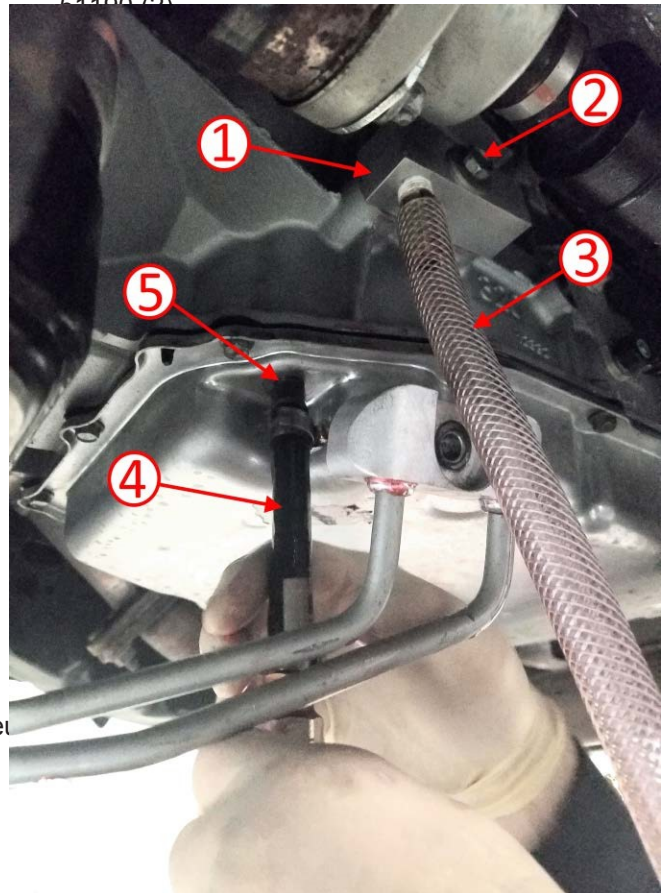
Important : Cette procédure doit être suivie telle qu'elle a été publiée. Le processus d'échange est nécessaire pour obtenir le niveau adéquat du nouveau fluide Mobil 1 Synthetic LV ATF HP à étiquette bleue. Le mélange d'autres types de fluides de transmission ou d'additifs du marché secondaire entraînera une faible

1. Remplir le DT-45096 avec 20 pintes de fluide HP.
2. Soulever le véhicule à l'aide d'un palan.



5182541

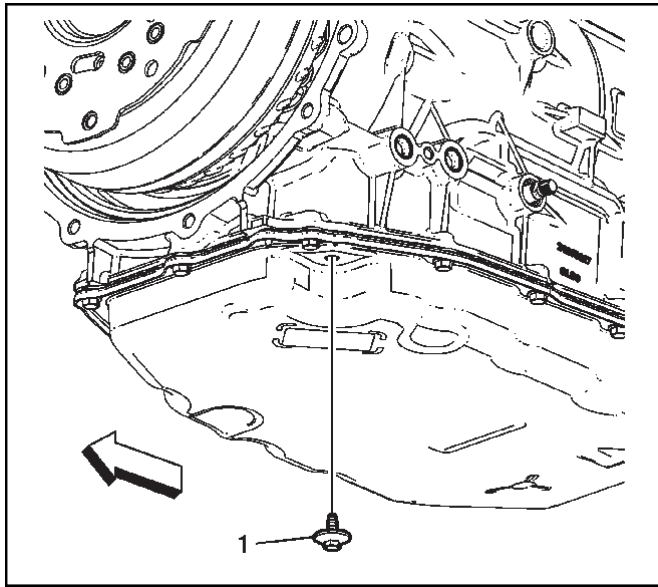
3. Installer l'adaptateur TransFlow DT-45096-31 (1) sur l'adaptateur de remplissage de fluide DT-51100 (2).



concentration du nouveau fluide et ne donnera pas de résultats satisfaisants.

5180563

4. Retirer l'ensemble du tuyau du refroidisseur d'huile de la transmission.
5. Installer le bloc d'adaptation DT-52263-1 (1), en réutilisant le joint de l'ensemble de tuyaux du refroidisseur d'huile de transmission.
6. Serrer le boulon (2) à 22 Y (16 lb ft).
7. Placer le tuyau (3) dans le godet de mesure gradué GE-47716-2, en utilisant une pince à ressort pour retenir le tuyau.

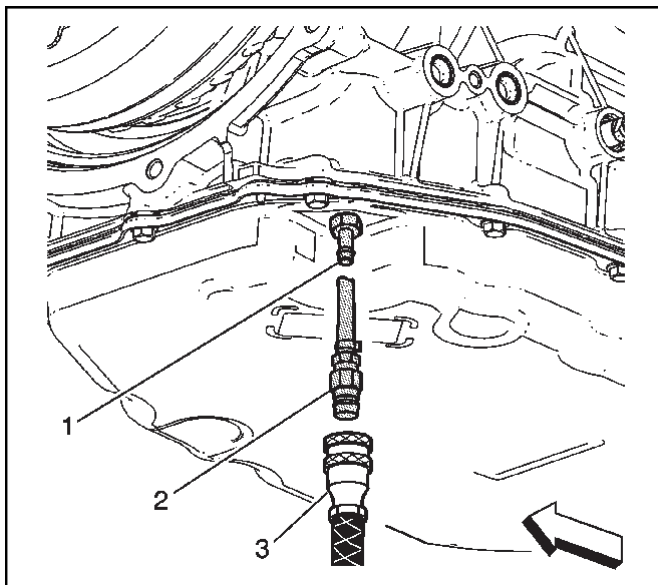


3723844

8. Retirer le bouchon de réglage du niveau (1) de la transmission.

Important : NE PAS trop serrer le DT-51190 car il peut être endommagé par un couple excessif. Ne pas dépasser 9 Υ (80 lb in).

9. Installer l'assemblage DT-51190/DT-45096-31 et le serrer à la main comme indiqué dans le graphique ci-dessus.



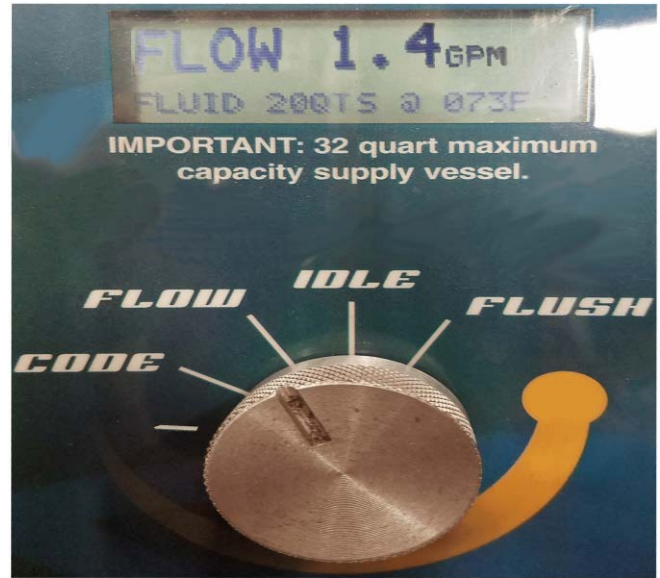
3723839

10. Raccorder la conduite d'alimentation en fluide TransFlow (3) à l'adaptateur DT-45096-31 (2).
11. Abaisser le véhicule.

Attention : NE PAS RETIRER PLUS DE 3 PINTES DE LIQUIDE CAR CELA POURRAIT PROVOQUER UNE CAVITATION DE LA POMPE À LIQUIDE ET ÉVENTUELLEMENT ENDOMMAGER LA TRANSMISSION.

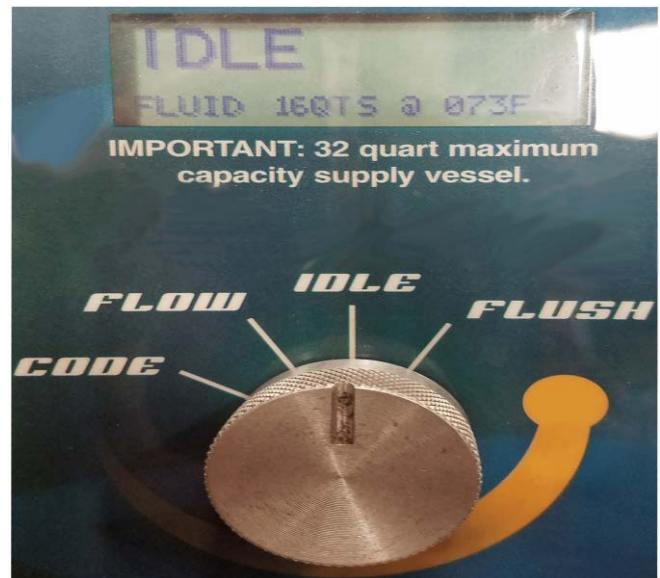
12. À l'aide du seau gradué, démarrez le moteur et faites-le tourner pendant 30 à 45 secondes jusqu'à ce que 3 pintes de liquide soient expulsées.

13. Arrêter immédiatement le moteur.
14. Connecter le DT-45096 à la batterie du véhicule 12 volts et raccorder l'air de l'atelier à la prise d'air.



5181027

15. Passez le DT-45096 TransFlow à Flow et ajoutez 4 quarts de HP à la transmission.



5181020

16. Mettre le DT-45096 TransFlow au ralenti (réduire le niveau de liquide dans le TransFlow de 20 à 16).
17. Mettez le TransFlow DT-45096 sur Flow et démarrez le moteur :
17.1. Ajouter un maximum de 4 litres de fluide HP dans la transmission, tourner le commutateur TransFlow au ralenti une fois que 4 litres ont été ajoutés, tout en permettant à 4 litres d'huile supplémentaires de remplir le seau gradué DT (réduire le niveau de fluide dans le TransFlow de 16 à 12).

Remarque : NE PAS ajouter de liquide de transmission supplémentaire tant que les 4 litres d'huile n'ont pas été retirés de la transmission (réduction du niveau de liquide dans le TransFlow à partir de 12-8).

17.2. Répéter l'étape 17.1.

17.3. Ajouter un maximum de 5 litres de fluide HP à la transmission et laisser 5 litres d'huile supplémentaires remplir le seau gradué DT (réduire le niveau de fluide dans le TransFlow de 8 à 3).



5181401

17.4. Arrêter le moteur une fois que 16 litres de liquide ont été recueillis.

17.5. Éliminez correctement le liquide de transmission expulsé.

18. Lever le véhicule.

19. Déconnecter la ligne d'alimentation DT-45096 TransFlow de l'adaptateur DT-45096-31 TransFlow.

20. Retirer avec précaution l'ensemble DT-45096-31/DT-51190.

21. Retirer l'adaptateur de remplissage de fluide DT-51190 du tuyau DT-45096-31.

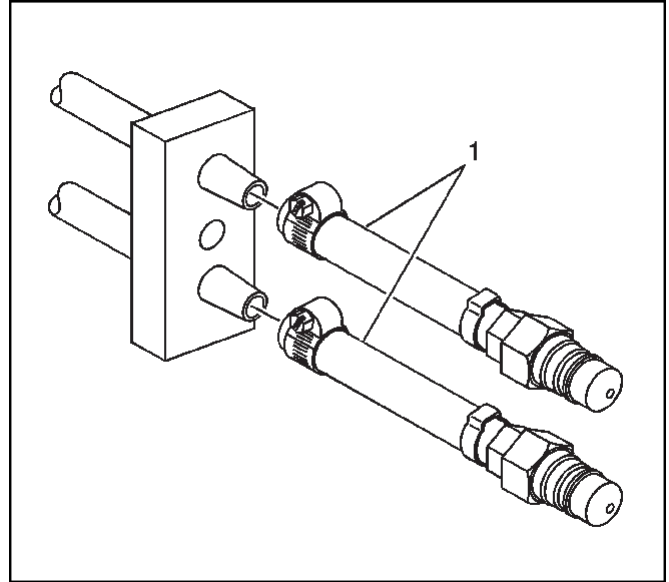
22. Installer le bouchon de réglage du niveau.

Serrer

Serrer le bouchon à 9 Y (80 lb in).

23. Retirer le bloc d'adaptation DT-52263-1 de la transmission.

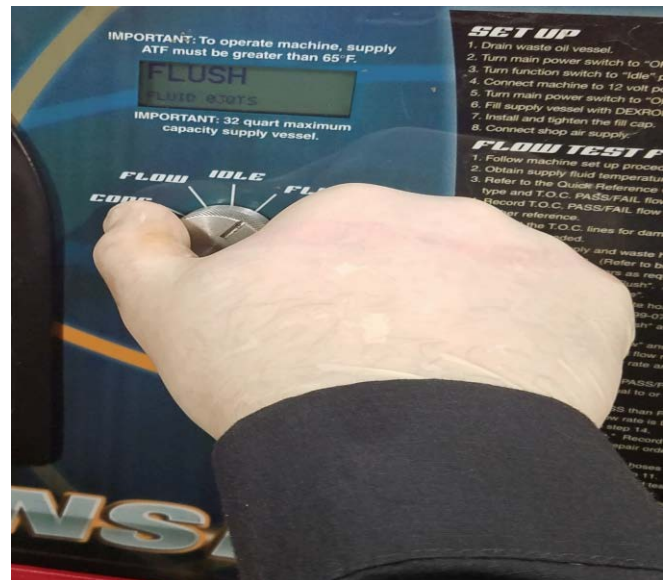
24. Si le véhicule en est équipé, retirer le bloc de dérivation thermique des tuyaux du refroidisseur sur les modèles Escalade, Silverado, Sierra et Yukon.



1762577

25. Installer les adaptateurs DT-45096-31 (1) sur les conduites du refroidisseur d'huile de transmission.

26. Connecter le DT-45096 TransFlow aux adaptateurs DT-45096-31.



5210461

27. Mettre le DT-45096 TransFlow sur Flush.

28. Rincer le refroidisseur et les conduites du véhicule avec 2 pintes de liquide HP.

⇒ Rincer 1 litre de liquide dans les conduites, puis intervertir les raccords de tuyaux et rincer 1 litre de liquide dans le sens inverse.

29. Retirer l'assemblage DT-51190/DT-45096-31.

30. Si le véhicule en est équipé, installer le bloc de dérivation thermique à partir des tuyaux du refroidisseur sur les modèles Escalade, Silverado,

Sierra et Yukon.

31. Installer le tuyau du refroidisseur d'huile de transmission en utilisant un nouveau joint de bloc de refroidissement.
32. Abaisser partiellement le véhicule.
33. Démarrer le moteur.
34. Avec précaution, passez la boîte de vitesses dans toutes les gammes de marche avant et de marche arrière.
35. Mettez la boîte de vitesses en position de stationnement.
36. Effectuer le contrôle du niveau et de l'état du liquide de transmission décrit ci-dessous dans cette procédure :
 - 36.1. Ramener la température du liquide de transmission à la bonne température.
 - 36.2. Installer le bouchon de réglage du niveau.

Serrer

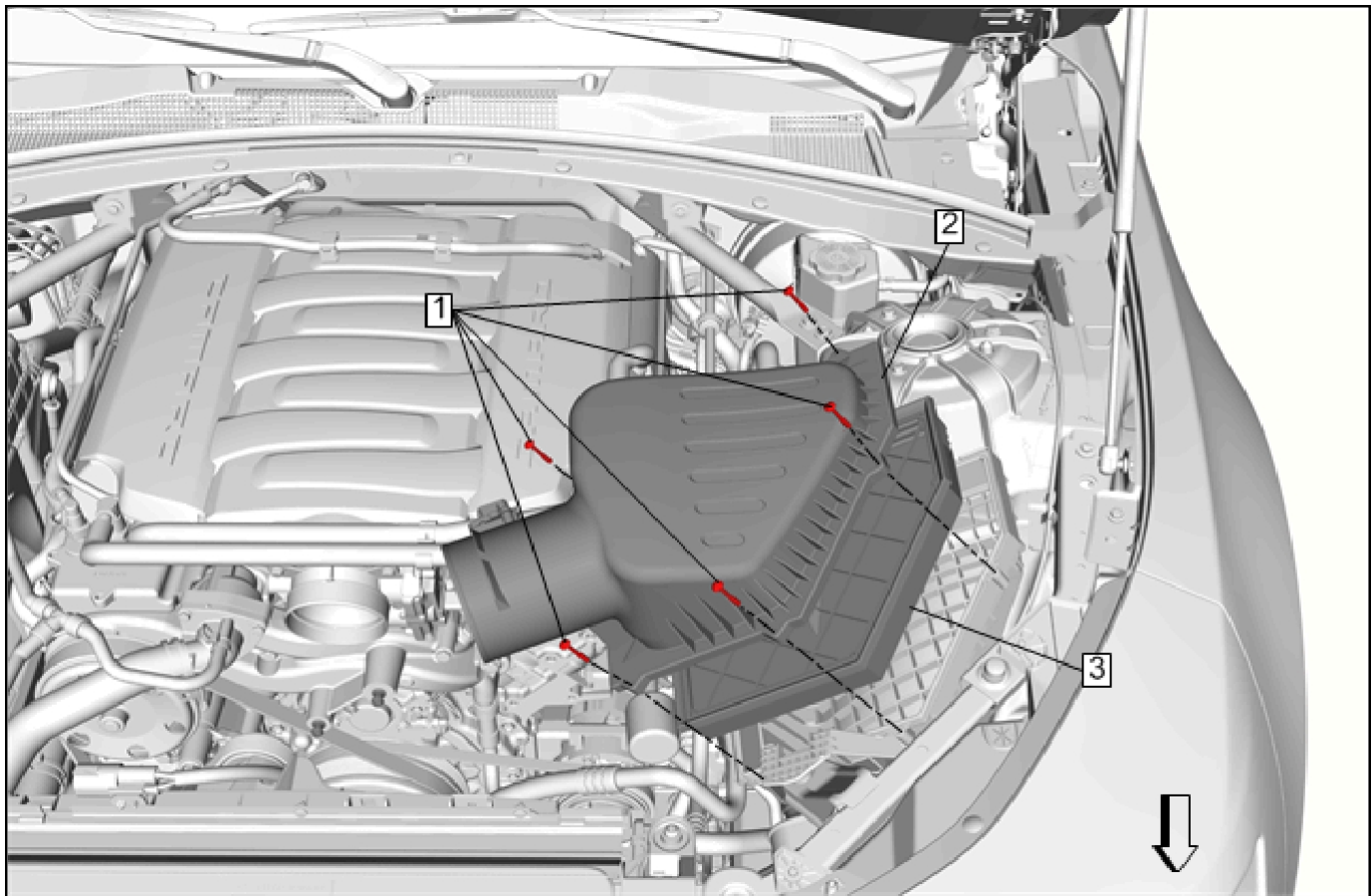
Serrer le bouchon à 9 Y (80 lb in).

L'état de vibration du TCC devrait s'améliorer immédiatement après la procédure de remplacement du liquide. Il peut s'écouler jusqu'à 320 km (200 mi) avant que le shudder du TCC ne soit éliminé. Le concessionnaire n'est pas tenu de conduire le véhicule sur 320 km. Le client doit être informé qu'il faudra jusqu'à 320 km et au moins deux cycles de conduite à froid jusqu'à la température de fonctionnement pour que l'effet soit complet.

Procédure de remplacement du liquide -
Camaro (sauf Camaro V8 - voir la procédure ci-dessous pour Camaro V8), CTS et ATS non équipées d'un refroidisseur de différentiel arrière

Important : Cette procédure doit être suivie telle qu'elle a été publiée. Le processus d'échange est nécessaire pour obtenir le niveau adéquat du nouveau fluide Mobil 1 Synthetic LV ATF HP à étiquette bleue. Le mélange d'autres types d'huile de transmission ou d'additifs du marché secondaire entraînera une faible concentration de l'huile neuve et ne donnera pas de résultats satisfaisants.

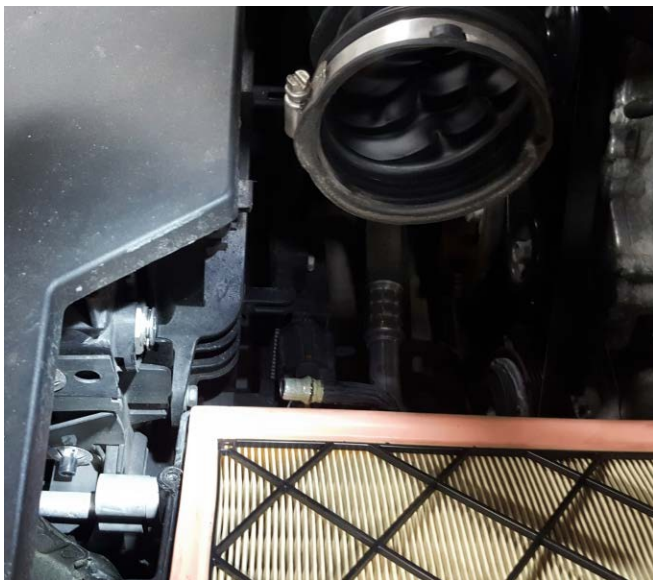
1. Remplir le DT-45096 avec 20 pintes de fluide HP.



4194576

Remarque : Le capteur MAF doit rester connecté pour qu'aucun code DTC ne se déclenche.

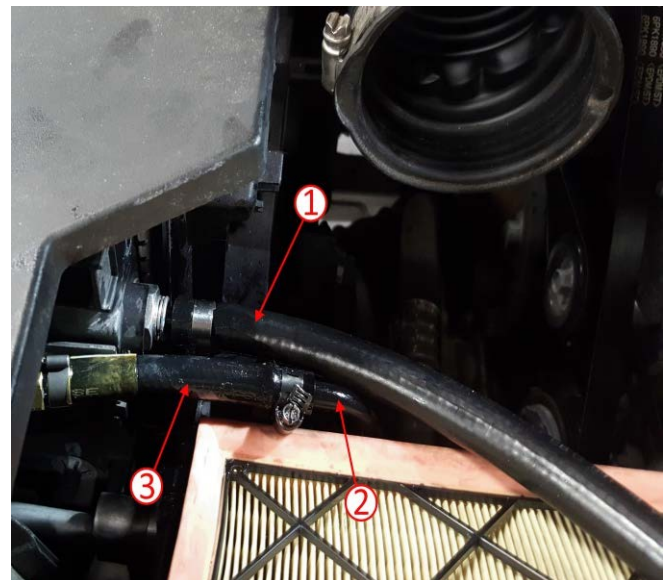
2. Séparer le boîtier supérieur du filtre à air du moteur (1) du boîtier inférieur du filtre à air pour accéder à la conduite supérieure du refroidisseur d'huile de transmission.



5181307

Remarque : le boîtier supérieur du filtre à air a été retiré pour plus de clarté.

3. Retirer la conduite de refroidissement du refroidisseur d'huile de transmission.

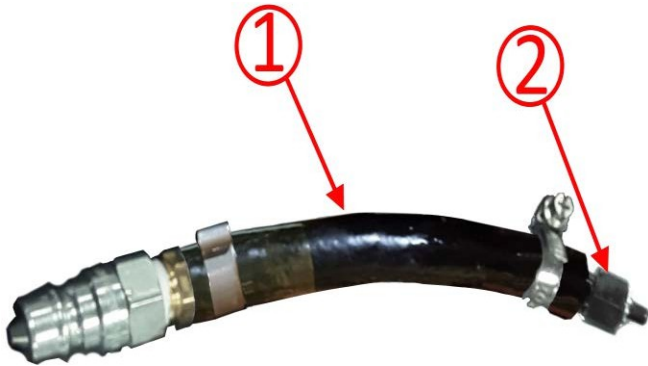


5181322

4. Installer l'extrémité de l'adaptateur de vidange du radiateur DT-52263-5 (1) sur le bloc DT-52263-1.
5. Installer le purgeur de radiateur DT-52263-5 dans l'orifice supérieur de la conduite du refroidisseur d'huile de la transmission.
6. Installer l'adaptateur DT-45096-31 (3) sur la conduite de refroidissement d'huile de transmission (2) retirée afin d'éviter toute fuite de liquide.

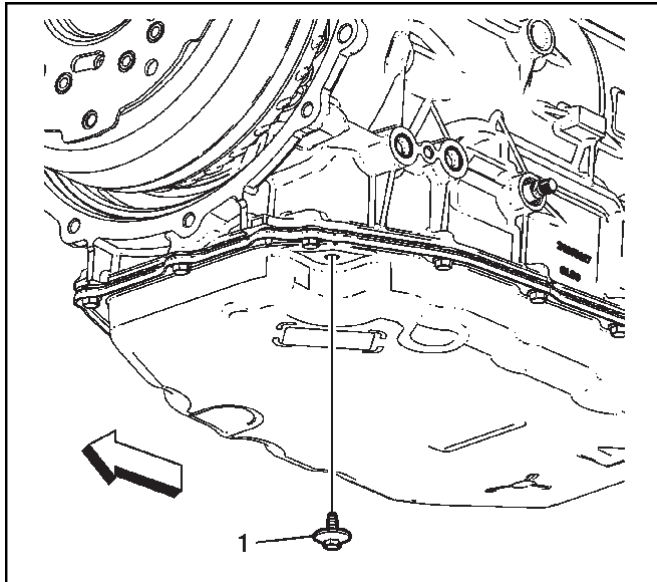
10

7. Placer le tuyau dans le godet de mesure gradué GE-47716-2, en utilisant une pince à ressort pour retenir le tuyau.
8. Lever le véhicule.



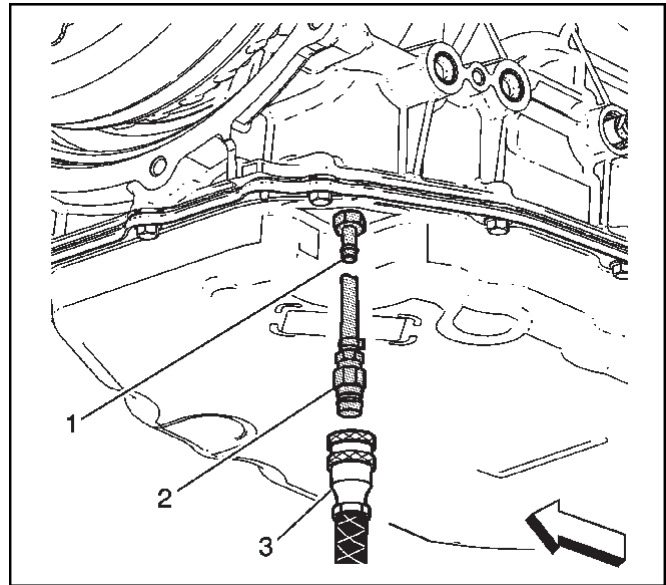
5182541

9. Installer l'adaptateur DT-45096-31 (1) sur l'adaptateur de remplissage de fluide DT-51190 (2).



3723844

10. Retirer le bouchon de réglage du niveau (1) du carter d'huile de transmission.



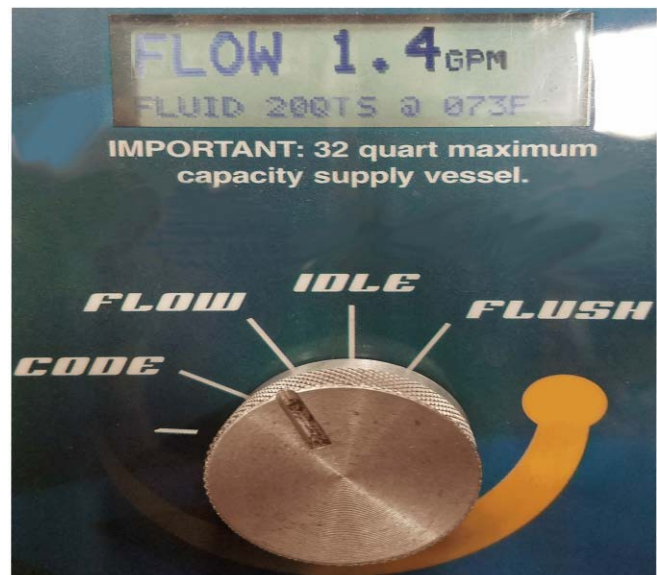
3723839

Important : NE PAS trop serrer le DT-51190 car il peut être endommagé par un couple excessif. Ne pas dépasser 9 Ψ (80 lb in).

11. Installer l'assemblage DT-51190/DT-45096-31 et le serrer à la main.
12. Raccorder la conduite d'alimentation en fluide TransFlow (3) à l'adaptateur DT-45096-31 (2).
13. Abaisser le véhicule.

Attention : NE PAS RETIRER PLUS DE 3 QTS DE FLUIDE CAR CELA POURRAIT PROVOQUER UNE CAVITATION DE LA POMPE À FLUIDE ET ÉVENTUELLEMENT ENDOMMAGER LA TRANSMISSION.

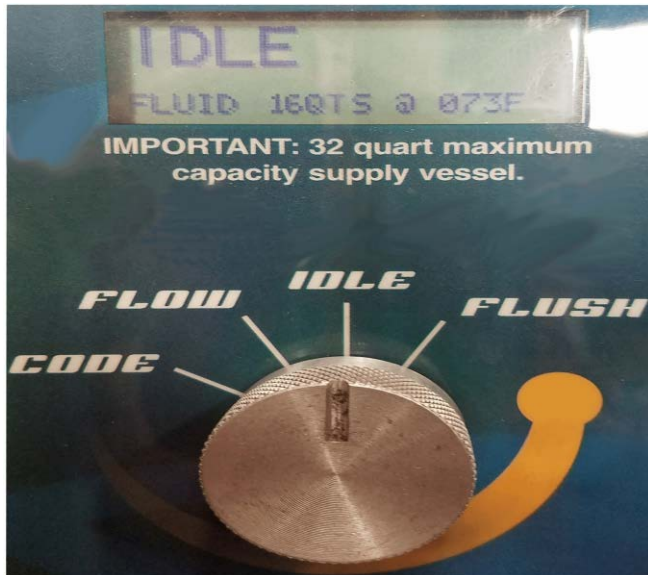
14. À l'aide du seau gradué, démarrez le moteur et faites-le tourner pendant 30 à 45 secondes jusqu'à ce que 3 litres de liquide soient expulsés.
15. Arrêter immédiatement le moteur.
16. Connecter le DT-45096 à la batterie du véhicule 12 volts et raccorder l'air de l'atelier à la prise d'air.



5181027

Important : L'ajout d'une quantité excessive de liquide dans la boîte de vitesses peut entraîner l'expulsion du liquide par le système d'aération. NE PAS TROP REMPLIR LA TRANSMISSION.

17. Passez le DT-45096 TransFlow à Flow et ajoutez 4 quarts de HP à la transmission.



5181020

18. Placer le commutateur TransFlow en position de ralenti (réduire le niveau de liquide dans le TransFlow de 20 à 16).
19. Mettez le TransFlow DT-45096 sur Flow et démarrez le moteur :
- 19.1. Ajouter un maximum de 4 litres de fluide HP dans la transmission, mettre le commutateur TransFlow au ralenti une fois que 4 litres ont été ajoutés, tout en permettant à 4 litres d'huile supplémentaires de remplir le cylindre gradué DT (réduire le niveau de fluide dans le TransFlow de 16 à 12).

Remarque : NE PAS ajouter de liquide de transmission supplémentaire tant que les 4 litres d'huile n'ont pas été retirés de la transmission (réduction du niveau de liquide dans le TransFlow à partir de 12-8).

19.2. Répéter l'étape 19.1.

19.3. Ajouter un maximum de 5 litres de fluide HP dans la transmission et laisser 5 litres d'huile supplémentaires remplir le seau gradué DT (réduire le niveau de fluide dans le TransFlow à partir de 8-3).



5181401

- 19.4. Arrêter le moteur une fois que 16 quarts d'huile ont été recueillis.
- 19.5. Éliminez correctement le liquide de transmission recueilli.
20. Retirer l'adaptateur de vidange du radiateur DT-52263-5 et l'adaptateur de bloc DT-52263-1 du refroidisseur d'huile de transmission.
21. Retirer le DT-45096-31 de la conduite du refroidisseur d'huile de transmission et installer la conduite du refroidisseur d'huile de transmission à l'aide d'un nouveau clip de retenue.
22. Remettre en place le boîtier supérieur du filtre à air du moteur.
23. Relever partiellement le véhicule.
24. Démarrer le moteur.
25. Avec précaution, passez la transmission dans toutes les gammes de marche avant et de marche arrière.
26. Mettez la boîte de vitesses en position de stationnement.
27. Effectuer le contrôle du niveau et de l'état du liquide de transmission décrit ci-dessous dans cette procédure :
- 27.1. Ramener la température du liquide de transmission à la bonne température.
- 27.2. Soulever le véhicule et retirer l'ensemble DT-51190/ DT-45096-31.
- 27.3. Installer le bouchon de réglage du niveau.
- Serrer
Serrer le bouchon à 9 Y (80 lb in).

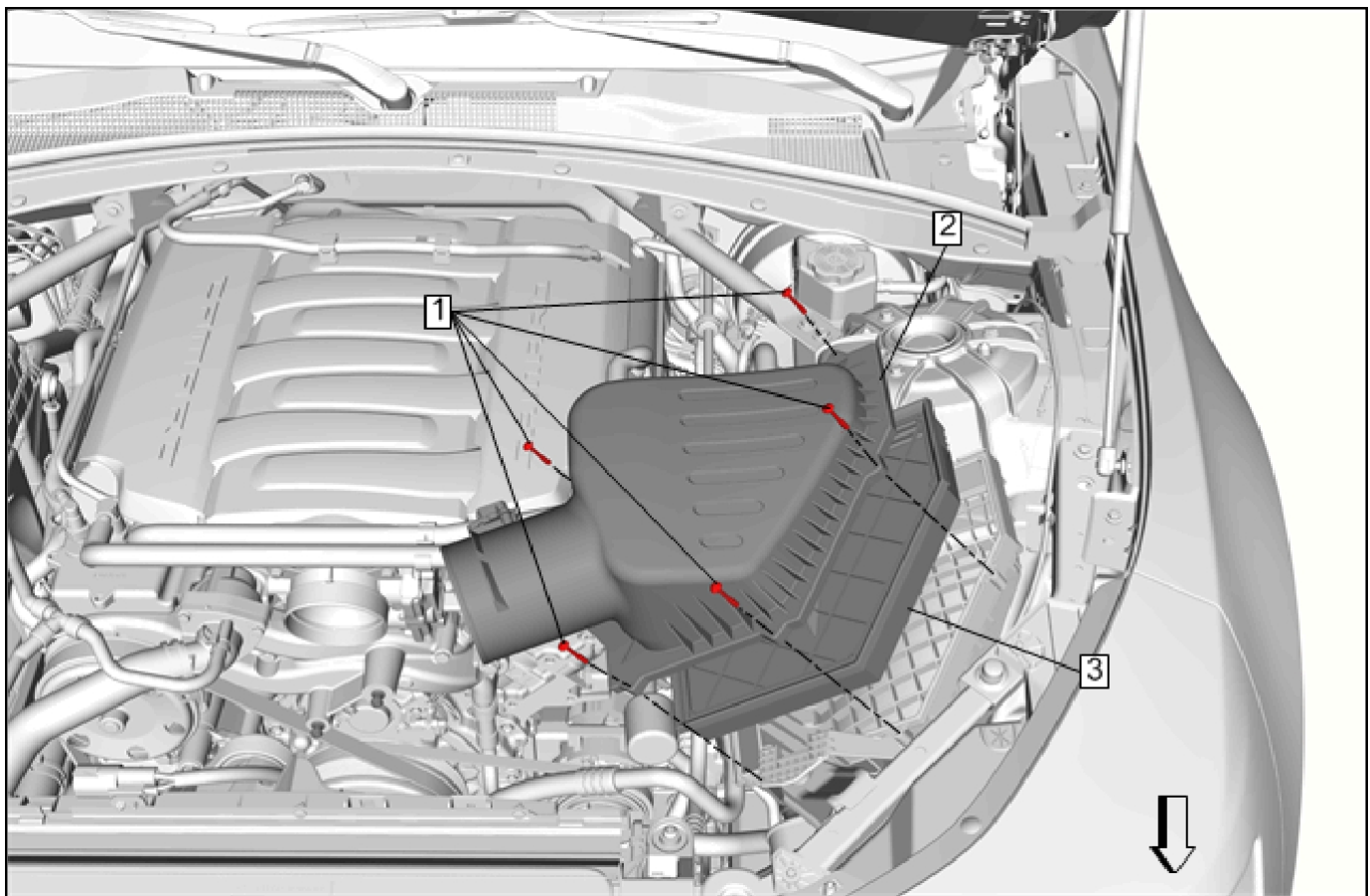
12

La condition de tremblement du TCC devrait être améliorée immédiatement après la procédure de changement de liquide. Il peut s'écouler jusqu'à 320 km (200 mi) avant que le shudder du TCC ne soit éliminé. Le concessionnaire n'est pas tenu de conduire le véhicule sur 320 km. Le client doit être informé qu'il faudra jusqu'à 320 km et au moins deux cycles de conduite à froid jusqu'à la température de fonctionnement pour que l'effet soit complet.

Procédure d'échange de liquide - Camaro V8 non équipée d'un refroidisseur de différentiel arrière

Important : Cette procédure doit être suivie telle qu'elle a été publiée. Le processus d'échange est nécessaire pour obtenir le niveau adéquat du nouveau fluide Mobil 1 Synthetic LV ATF HP à étiquette bleue. Le mélange d'autres types de fluides de transmission ou d'additifs du marché secondaire entraînera une faible concentration du nouveau fluide et ne donnera pas de résultats satisfaisants.

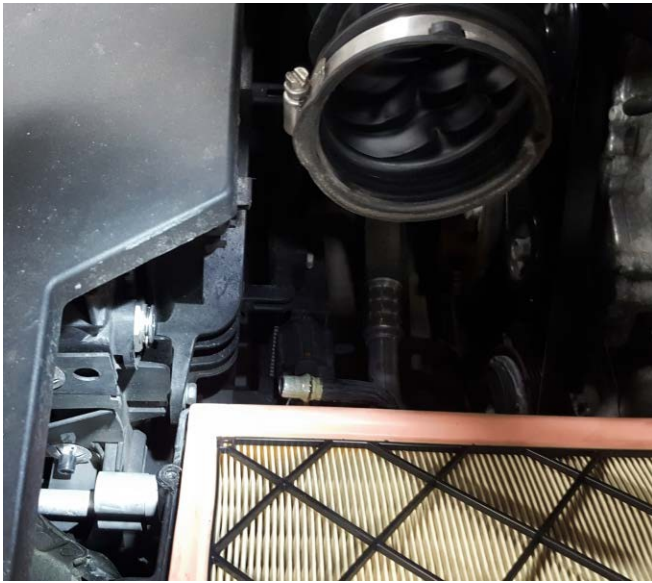
1. Remplir le DT-45096 avec 20 pintes de fluide HP.



4194576

Remarque : Le capteur MAF doit rester connecté pour qu'aucun code DTC ne se déclenche.

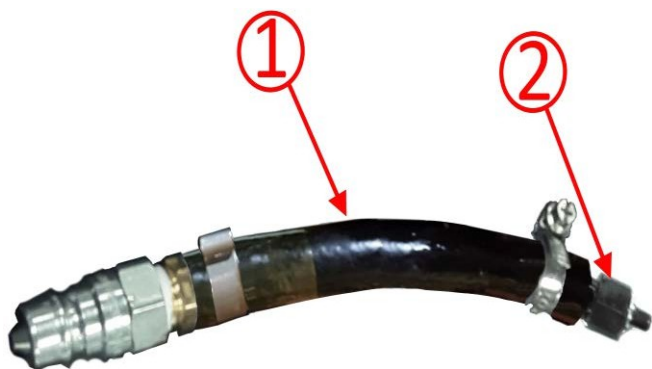
2. Séparer le boîtier supérieur du filtre à air du moteur (1) du boîtier inférieur du filtre à air pour accéder à la conduite supérieure du refroidisseur d'huile de transmission.



5181307

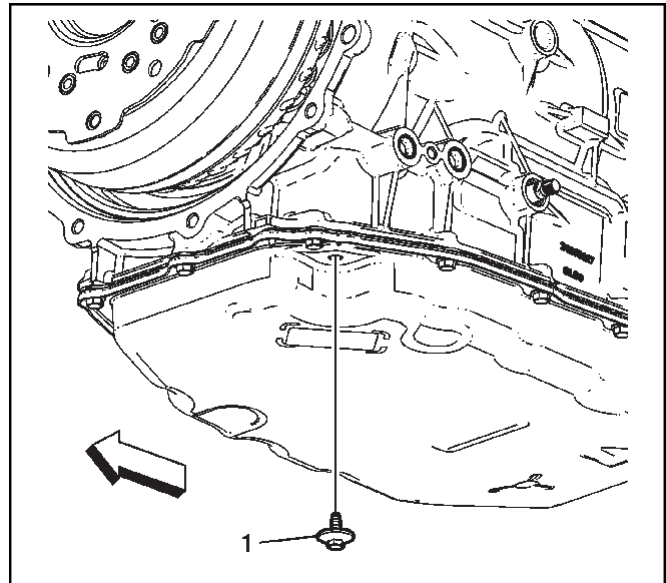
Remarque : le boîtier supérieur du filtre à air a été retiré pour plus de clarté.

3. Retirer la conduite supérieure du refroidisseur d'huile de transmission.
4. Installer le bouchon de conduite de refroidissement DT-52263-2 dans le refroidisseur de radiateur.
5. Installer le tuyau DT-52263-4 sur le bloc DT-52263-1. Installer le DT-52263-4 sur la conduite du refroidisseur d'huile de transmission qui a été enlevée.
6. Placer le tuyau du DT-52263-1 dans le godet de mesure gradué GE-47716-2, en utilisant une pince à ressort pour retenir le tuyau.
7. Lever le véhicule.



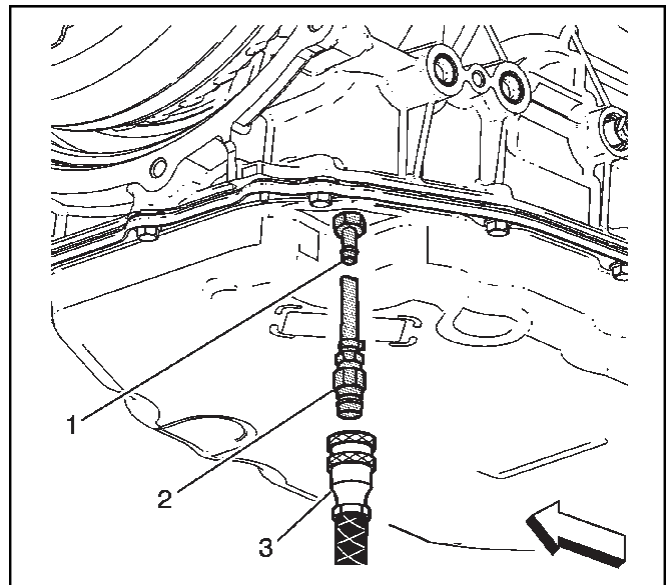
5182541

8. Installer l'adaptateur DT-45096-31 (1) sur l'adaptateur de remplissage de fluide DT-51190 (2).



3723844

9. Retirer le bouchon de réglage du niveau (1) du carter d'huile de transmission.



3723839

Important : NE PAS trop serrer le DT-51190 car il peut être endommagé par un couple excessif. Ne pas dépasser 9 Ψ (80 lb in).

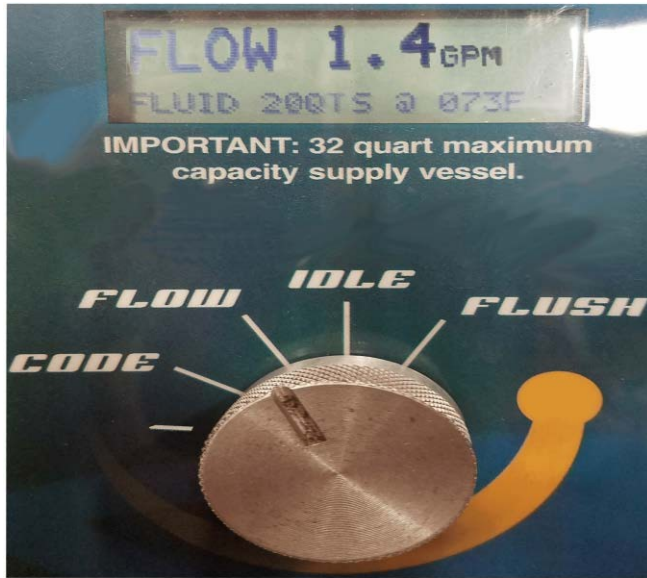
10. Installer l'assemblage DT-51190/DT-45096-31 et le serrer à la main.
11. Raccorder la conduite d'alimentation en fluide TransFlow (3) à l'adaptateur DT-45096-31 (2).
12. Abaisser le véhicule.

Attention : NE PAS RETIRER PLUS DE 3 QTS DE FLUIDE CAR CELA POURRAIT PROVOQUER UNE CAVITATION DE LA POMPE À FLUIDE ET ÉVENTUELLEMENT ENDOMMAGER LA TRANSMISSION.

13. À l'aide du seau gradué, démarrez le moteur et

14 faites-le tourner pendant 30 à 45 secondes jusqu'à ce que 3 litres de liquide soient expulsés.

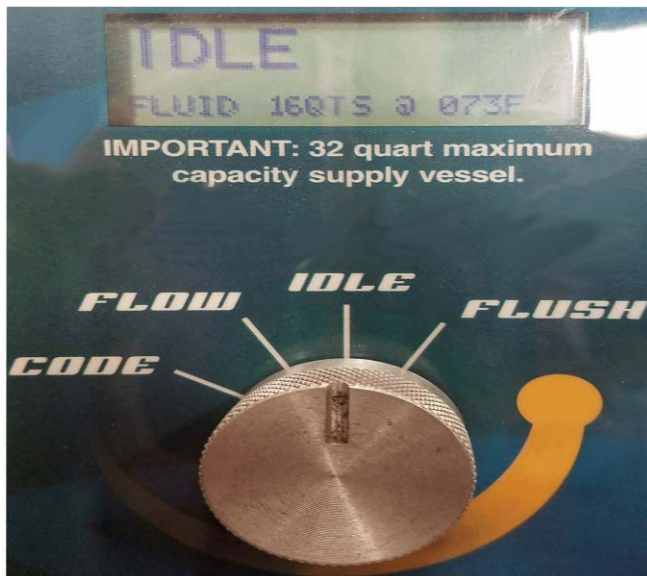
14. Arrêter immédiatement le moteur.
15. Connecter le DT-45096 à la batterie du véhicule 12 volts et raccorder l'air de l'atelier à la prise d'air.



5181027

Important : L'ajout d'une trop grande quantité de liquide dans la transmission peut entraîner une perte de liquide.
EXPULSÉ PAR LE SYSTÈME DE VENTILATION. NE PAS TROP REMPLIR LA TRANSMISSION.

16. Passez le DT-45096 TransFlow à Flow et ajoutez 4 quarts de HP à la transmission.



5181020

17. Placer le commutateur TransFlow en position de ralenti (réduire le niveau de liquide dans le TransFlow de 20 à 16).

18. Mettez le TransFlow DT-45096 sur Flow et démarrez le moteur :

- 18.1. Ajouter un maximum de 4 litres de fluide HP dans la transmission, mettre le commutateur TransFlow au ralenti une fois que 4 litres ont été ajoutés, tout en permettant à 4 litres d'huile supplémentaires de remplir le cylindre gradué DT (réduire le niveau de fluide dans le TransFlow de 16 à 12).

Remarque : NE PAS ajouter de liquide de transmission supplémentaire tant que les 4 litres d'huile n'ont pas été retirés de la transmission (réduction du niveau de liquide dans le TransFlow à partir de 12-8).

- 18.2. Répéter l'étape 18.1.

- 18.3. Ajouter un maximum de 5 litres de fluide HP dans la transmission et laisser 5 litres d'huile supplémentaires remplir le seuil gradué DT (réduire le niveau de fluide dans le TransFlow à partir de 8-3).



5181401

- 18.4. Arrêter le moteur une fois que 16 quarts d'huile ont été recueillis.

- 18.5. Éliminez correctement le liquide de transmission recueilli.

19. Retirer les adaptateurs de bloc DT-52263-4 et DT-52263-1 de la conduite du refroidisseur d'huile de transmission.
20. Retirer le bouchon de conduite de refroidissement DT-52263-2 du refroidisseur d'huile de transmission au niveau du radiateur et installer la conduite de refroidissement d'huile de

16 transmission à l'aide d'un nouveau clip de fixation.

21. Remettre en place le boîtier supérieur du filtre à air du moteur.
22. Relever partiellement le véhicule.
23. Démarrer le moteur.
24. Avec précaution, passez la transmission dans toutes les gammes de marche avant et de marche arrière.
25. Mettez la boîte de vitesses en position de stationnement.
26. Effectuer le contrôle du niveau et de l'état du liquide de transmission décrit ci-dessous dans cette procédure :
 - 26.1. Ramener la température du liquide de transmission à la bonne température.
 - 26.2. Soulever le véhicule et retirer l'ensemble DT-51190/ DT-45096-31.
 - 26.3. Installer le bouchon de réglage du niveau.

Serrer

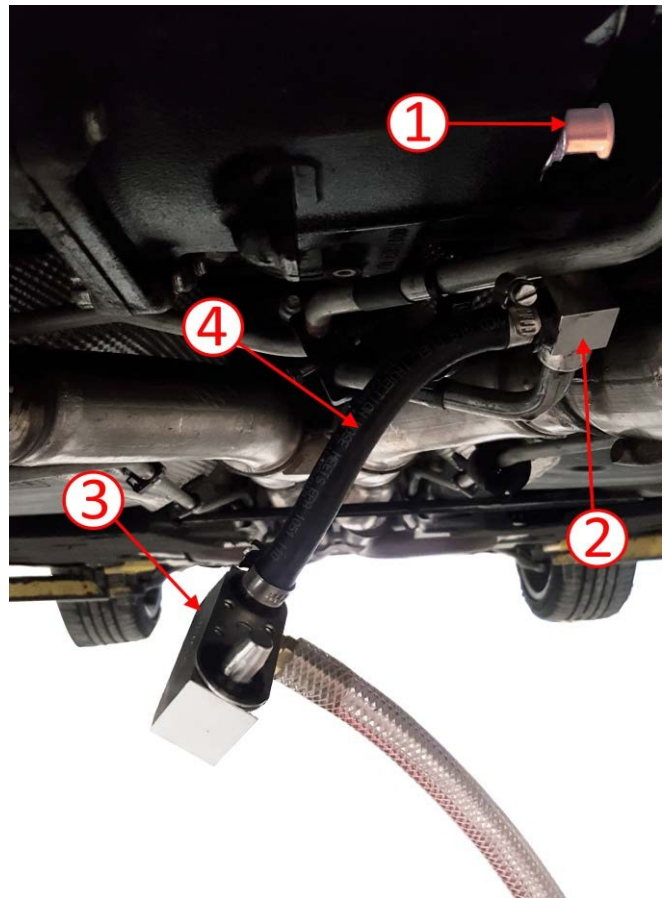
Serrer le bouchon à 9 Y (80 lb in).

La condition de tremblement du TCC devrait être améliorée immédiatement après la procédure de changement de liquide. Il peut s'écouler jusqu'à 320 km (200 mi) avant que le shudder du TCC ne soit éliminé. Le concessionnaire n'est pas tenu de conduire le véhicule sur 320 km. Le client doit être informé qu'il faudra jusqu'à 320 km et au moins deux cycles de conduite à froid jusqu'à la température de fonctionnement pour que l'effet soit complet.

Procédure de remplacement du liquide - Camaro, CTS et ATS équipées d'un refroidisseur de différentiel arrière

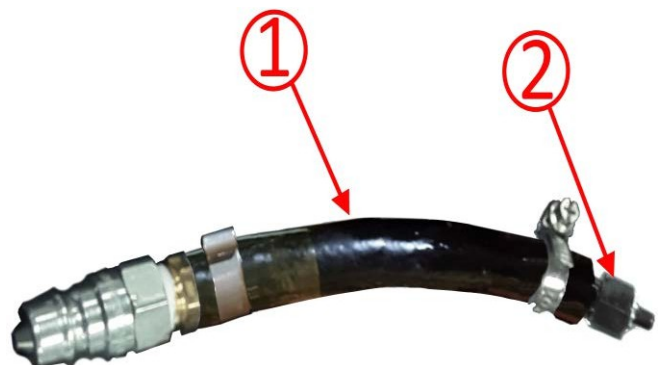
Important : Cette procédure doit être suivie telle qu'elle a été publiée. Le processus d'échange est nécessaire pour obtenir le niveau adéquat du nouveau fluide Mobil 1 Synthetic LV ATF HP à étiquette bleue. Le mélange d'autres types de fluides de transmission ou d'additifs du marché secondaire entraînera une faible concentration du nouveau fluide et ne donnera pas de résultats satisfaisants.

1. Remplir le DT-45096 avec 20 pintes de fluide HP.
2. Soulever le véhicule à l'aide d'un palan.



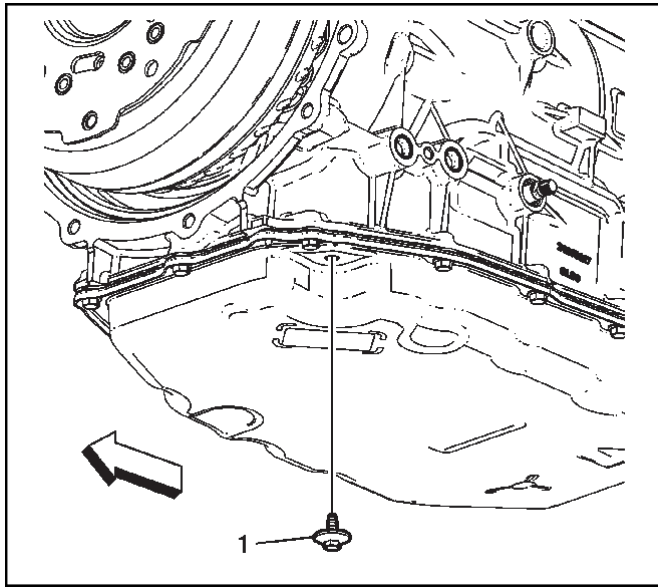
5182245

3. Retirer la conduite inférieure/avant du refroidisseur d'huile de transmission (2) au niveau du différentiel arrière.
4. Installer le bouchon de conduite de refroidissement DT-52263-2 (1) dans le différentiel arrière pour éviter toute perte de liquide.
5. Installer une extrémité du tuyau DT-52263-4 (4) dans l'orifice ouvert du bloc DT-52263-1 (3).
6. Installer l'autre extrémité du tuyau DT-52263-4 sur la conduite du refroidisseur d'huile de transmission.
7. Placer le tuyau dans le godet de mesure gradué GE-47716-2, en utilisant une pince à ressort pour retenir le tuyau.



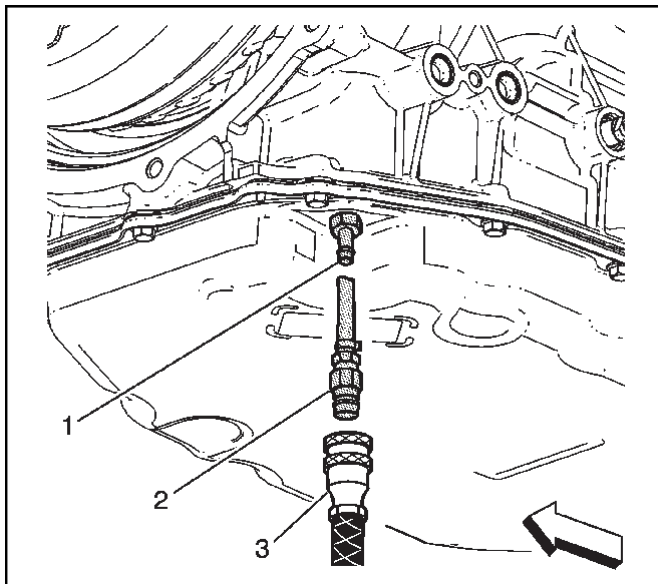
5182541

8. Installer l'adaptateur DT-45096-31 (1) sur l'adaptateur de remplissage de fluide DT-51190 (2).



3723844

9. Retirer le bouchon de réglage du niveau (1) du carter d'huile de transmission.



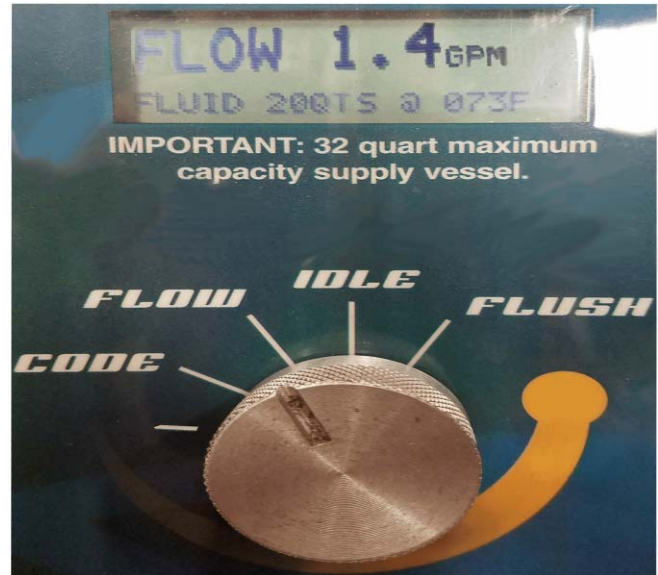
3723839

Important : NE PAS trop serrer le DT-51190 car il peut être endommagé par un couple excessif. Ne pas dépasser 9 Ψ (80 lb in).

10. Installer l'assemblage DT-51190/DT-45096-31 et le serrer à la main.
 11. Raccorder la conduite d'alimentation en fluide TransFlow (3) à l'adaptateur DT-45096-31 (2).
 12. Abaisser le véhicule.

Attention : NE PAS RETIRER PLUS DE 3 PINTES DE LIQUIDE CAR CELA POURRAIT PROVOQUER UNE CAVITATION DE LA POMPE À LIQUIDE ET ÉVENTUELLEMENT ENDOMMAGER LA TRANSMISSION.

14. Arrêter immédiatement le moteur.
 15. Connecter le DT-45096 à la batterie du véhicule 12 volts et raccorder l'air de l'atelier à la prise d'air.



5181027

16. Passez le TransFlow DT-45096 à Flow et ajoutez 4 quarts de HP à la transmission.
 17. Placer le commutateur TransFlow en position de ralenti (réduire le niveau de liquide dans le TransFlow de 20 à 16).
 18. Mettez le TransFlow DT-45096 sur Flow et démarrez le moteur :
 18.1. Ajouter un maximum de 4 litres de fluide HP dans la transmission, mettre le commutateur TransFlow au ralenti une fois que 4 litres ont été ajoutés, tout en permettant à 4 litres d'huile supplémentaires de remplir le seau gradué DT (réduire le niveau de fluide dans le TransFlow de 16 à 12).

Remarque : NE PAS ajouter de liquide de transmission supplémentaire tant que les 4 litres d'huile n'ont pas été retirés de la transmission (réduction du niveau de liquide dans le TransFlow à partir de 12-8).

- 18.2. Répéter l'étape 18.1.

- 18.3. Ajouter un maximum de 5 pintes de fluide HP à la transmission tout en laissant 5 pintes d'huile supplémentaires remplir le seau gradué DT (Réduire le niveau de fluide dans le TransFlow de 1,5 à 2,5 litres).

13. À l'aide du seau gradué, démarrez le moteur et faites-le tourner pendant 30 à 45 secondes jusqu'à ce que 3 pintes de liquide soient expulsées.

8-3).



5181401

18.4. Arrêter le moteur une fois que 16 litres de liquide ont été recueillis.

18.5. Éliminez correctement le liquide de transmission recueilli.

19. Lever le véhicule.
20. Retirer le bouchon de conduite de refroidissement DT-52263-2 du différentiel arrière et installer la conduite de refroidissement d'huile de transmission à l'aide d'un nouveau clip de retenue.
21. Retirer le DT-52263-4 de la conduite du refroidisseur d'huile de transmission.
22. Installer la conduite du refroidisseur d'huile de transmission à l'aide d'un nouveau clip de retenue.
23. Abaisser partiellement le véhicule.
24. Avec précaution, passez la transmission dans toutes les gammes de marche avant et de marche arrière.
 - 24.1. Ramener la température du liquide de transmission à la bonne température.
 - 24.2. Soulever le véhicule et retirer l'ensemble DT-51190/ DT-45096-31.
 - 24.3. Installer le bouchon de réglage du niveau.

Serrer

Serrer le bouchon à 9 Y (80 lb in).

La condition de tremblement du TCC devrait être améliorée immédiatement après la procédure de

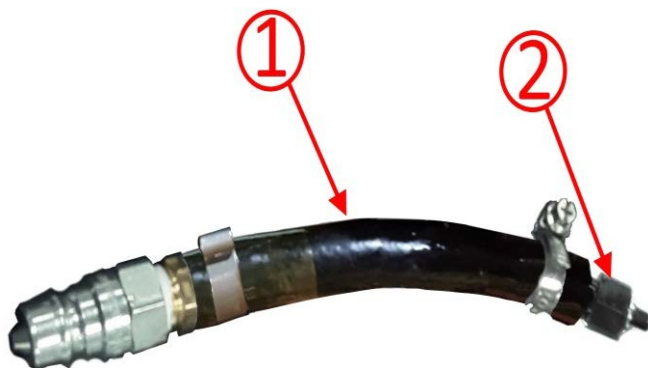
(200 mi). Le client doit être informé qu'il faut compter jusqu'à 320 km et au moins deux cycles de conduite à froid à la température de fonctionnement pour que l'effet soit complet.

Procédure d'échange de fluide - Corvette et CT6

Important : La procédure de vidange et de remplissage devra être effectuée trois fois.

Important : Cette procédure doit être suivie telle qu'elle a été publiée. Le processus d'échange est nécessaire pour obtenir le niveau adéquat du nouveau fluide Mobil 1 Synthetic LV ATF HP à étiquette bleue. Le mélange d'autres types d'huile de transmission ou d'additifs du marché secondaire entraînera une faible concentration de l'huile neuve et ne donnera pas de résultats satisfaisants.

1. Remplir le DT-45096 avec 24 pintes de fluide HP.
2. Lever le véhicule.
3. En prenant soin de retirer le carter d'huile de la transmission et de vidanger le liquide de transmission.
4. Installer le carter d'huile de la transmission.

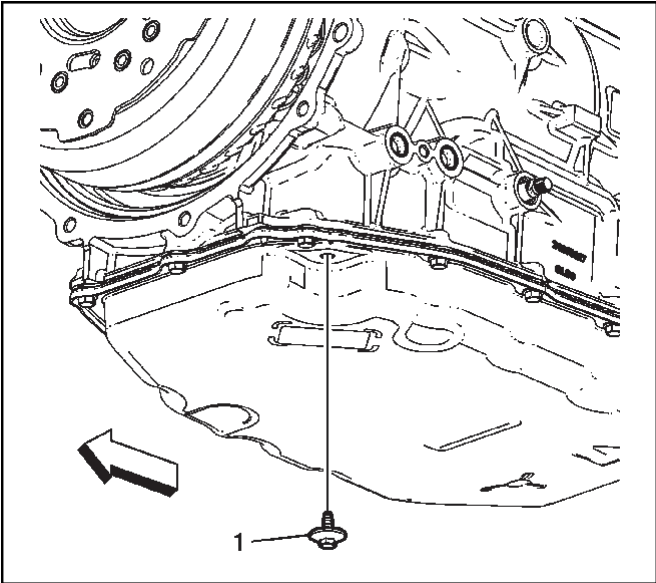


le véhicule sur 320 km

5. Ins
tall
er
l'a
da
pt
at
eu
r
DT
-
45
09
6-
31
(1)
su
r
l'a
da
pt
at
eu
r
de
re
m

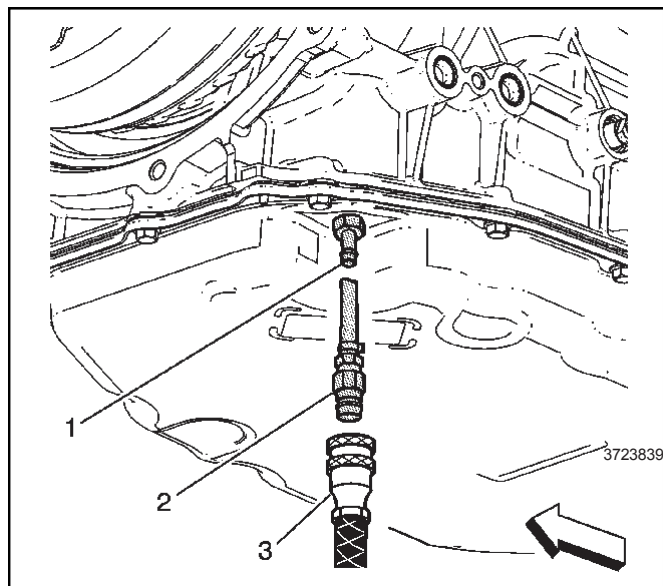
plissage de fluide DT-51190 (2).

5182541



3723844

6. Retirer le bouchon de réglage du niveau (1) du carter d'huile de transmission.



Important : NE PAS trop serrer le DT-51190 car il peut être endommagé par un couple excessif. Ne pas dépasser 9 Y (80 lb in).

7. Installer l'assemblage DT-51190/DT-45096-31 et le serrer à la main.
8. Raccorder la conduite d'alimentation en fluide TransFlow (3) à l'adaptateur DT-45096-31 (2).
9. Connecter le DT-45096 TransFlow à la batterie du véhicule 12 volts et connecter l'air de l'atelier à la prise d'air.
10. Mettez le DT-45096 TransFlow sur Flow et remplissez la transmission avec 8 pintes de liquide de transmission.
 - 10.1. Mettez le DT-45096 TransFlow au repos.
11. Abaissez partiellement le véhicule et passez les 8 vitesses avant, la marche arrière et le point mort.
12. Répéter les étapes 2-4 et 9-10 pour la deuxième vidange et le deuxième remplissage.
13. Répéter les étapes 2-3, nettoyer le carter d'huile de la transmission et l'aimant, répéter l'étape 4 et les étapes 10-11.
14. Effectuer le contrôle du niveau et de l'état du liquide de transmission décrit ci-dessous dans cette procédure :
 - 14.1. Ramener la température du liquide de transmission à la bonne température.
 - 14.2. Soulever le véhicule et retirer l'ensemble DT-51190/ DT-45096-31.
 - 14.3. Installer le bouchon de réglage du niveau.

Serrer

Serrer le bouchon à 9 Y (80 lb in).

Vérification du niveau et de l'état du liquide de transmission

Cette procédure permet de vérifier à la fois le niveau du liquide de transmission et l'état du liquide lui-même. La transmission de ce véhicule n'étant pas équipée d'un tube de remplissage et d'une jauge, un tube situé dans le carter inférieur permet de régler le niveau du liquide.

Attention : Le niveau du liquide de transmission doit être vérifié lorsque la température du liquide de transmission (TFT) se situe entre 35 et 45°C (95-113°F). Si la TFT n'est pas comprise dans cette plage, faites tourner le véhicule au ralenti ou au couple de freinage pour augmenter la température du liquide, ou arrêtez le véhicule pour permettre au liquide de refroidir, selon les besoins. Le réglage du niveau de liquide avec un TFT en dehors de cette plage entraînera un remplissage insuffisant ou excessif de la boîte de vitesses. TFT > 45°C = sous-remplissage, TFT < 35°C = sur-remplissage. Une transmission insuffisamment remplie entraînera une usure prématurée des composants ou des dommages. Une boîte de vitesses trop remplie entraînera l'écoulement du fluide par le tube de mise à l'air libre, ce qui pourrait provoquer un incendie susceptible d'entraîner des blessures corporelles graves ou d'endommager gravement le véhicule, la formation de mousse de fluide ou la cavitation de la pompe.

Remarque : pour les modèles Silverado, Sierra, Yukon et Escalade équipés d'une soupape de dérivation thermique, la boîte de vitesses est équipée d'une soupape de dérivation thermique.

La condition de tremblement du TCC devrait être améliorée immédiatement après la procédure de changement de liquide. Il peut s'écouler jusqu'à 320 km (200 mi) avant que le shudder du TCC ne soit éliminé. Le concessionnaire n'est pas tenu de conduire le véhicule sur 320 km. Le client doit être informé qu'il faudra jusqu'à 320 km et au moins deux cycles de conduite à froid jusqu'à la température de fonctionnement pour que l'effet soit complet.

Le niveau de liquide ne doit être vérifié que lorsque le TFT a atteint ou dépassé une température de fonctionnement de 90°C (194°F). Une fois que le TFT a atteint ou dépassé 90°C (194°F), arrêtez le véhicule et laissez le TFT refroidir jusqu'à 35-45°C (95-113°F) avant de vérifier le niveau de liquide si nécessaire. Le fait d'atteindre ou de dépasser une température de fonctionnement de 90°C (194°F) ouvre la vanne de dérivation et permet au refroidisseur de se remplir de liquide, ce qui se traduit par un contrôle plus précis du niveau de liquide.

1. Observez le TFT à l'aide du centre d'information du conducteur (DIC) ou d'un outil de balayage.
2. Démarrer et faire tourner le moteur au ralenti.
3. Appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier de vitesse sur chaque gamme.
 - 3.1. Faites une pause d'au moins 3 secondes dans chaque gamme.
 - 3.2. Ramenez le levier de changement de vitesse en position de stationnement.
 - 3.3. Veillez à ce que le moteur tourne à bas régime (500-800 tr/min).
4. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant au moins une minute.

Attention : LE MOTEUR DOIT TOURNER lorsque le bouchon de contrôle du niveau d'huile de la boîte de vitesses est retiré, sinon une perte excessive de liquide se produira, ce qui entraînera un manque de liquide. Une boîte de vitesses insuffisamment remplie entraînera une usure prématurée des composants ou des dommages.

5. Soulever le véhicule à l'aide d'un palan.
 - ⇒ Le véhicule doit être de niveau, le moteur en marche et le levier de vitesse en position de stationnement.

Note : Continuer à surveiller le TFT. Si le TFT n'est pas dans les valeurs spécifiées, réinstallez le bouchon de contrôle du niveau d'huile de la boîte de vitesses et répétez les étapes précédentes.

6. Retirer le bouchon de contrôle du niveau d'huile de transmission (1) du carter d'huile de transmission.

24

7. Laisser s'écouler le liquide.
 - Si le fluide s'écoule en un flux régulier, attendez qu'il commence à couler.
 - Si aucun liquide ne sort, ajouter du liquide jusqu'à ce qu'il coule. Se reporter à la *procédure de remplissage du liquide de transmission* dans SI.
8. Remettre en place le bouchon de contrôle du niveau d'huile de transmission.

Serrer
Serrer le bouchon à 9 Y (80 lb in).
9. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites externes. Voir *Diagnostic des fuites de produit* dans SI.

Informations sur les pièces

Remarque : ne sélectionnez que les pièces qui correspondent à la réparation effectuée.

Partie causal	Description	Numéro de pièce	Qté
X	Mobil 1 Synthetic LV ATF HP (Disponible uniquement Distributeurs de	19417577 (US - 1 quart)	20
		19418066 (Canada - 0,946L/1 qt)	24 (CT6, Corvette)
N/A		Tambour 55 gallons 19417904 (US)	1
N/A	RETENUE, TUYAU DE CLR DE FLUIDE	24205103	2
N/A	JOINT, TUYAU DE CLR DE FLUIDE	23135703	1

Informations sur la garantie

Pour les véhicules réparés dans le cadre de la couverture du groupe motopropulseur, utilisez l'opération de main-d'œuvre suivante. Reportez-vous à la section Garanties applicables de l'enquête sur l'historique du véhicule (IVH) pour obtenir des

Informations sur la couverture	Description	Temps de travail
8480818*	Échange de fluides	1,1 heure
Ajouter	CT6 AWD Triple vidange et remplissage	1,0 heure
Ajouter	CT6 RWD Triple vidange et remplissage	1,6 heures
Ajouter	Corvette RWD Triple vidange et remplissage	1,6 heures
Ajouter	DT-45096 Prep (Non requis si le fluide n'est pas Mobil 1 Synthetic LV ATF HP)	0,1 heure

*Il s'agit d'une opération de travail unique à l'usage exclusif du Bulletin.

Version	5
Modifié	<p>Publié le 17 janvier 2019</p> <p>Révisé le 01 mars 2019 - Ajout de la référence au Canada, aux opérations au Moyen-Orient, au Mexique et à la région d'exportation à la déclaration d'attention, ajout des opérations au Canada et au Moyen-Orient à la région ou au pays concerné, ajout d'informations sur l'impression à la déclaration d'importance dans la section Test du PicoScope et ajout d'un numéro de pièce de fluide pour le Canada, d'une note et de deux numéros de pièces supplémentaires dans la section Informations sur les pièces.</p> <p>Révisé le 21 mai 2019 - Ajout de points de rupture de date dans la section Modèles, procédure d'échange de fluide pour la Camaro V8, informations supplémentaires au paragraphe sur la condition de tremblement du TCC à la fin de chaque procédure, ajout de 4 pintes de fluide HP manquantes dans les sections sur les véhicules avec refroidisseur de différentiel arrière et ajout de captures d'écran Pico et GDS.</p> <p>Révisé le 08 juillet 2019 - Mise à jour de la section Informations sur la garantie, suppression de toutes les informations sur le diagnostic et les tests Pico.</p> <p>Révisé le 29 juillet 2019 - Mise à jour de la durée de l'opération de main-d'œuvre à 1,1 heure.</p>

NOUS SOUTENONS LA
CERTIFICATION
VOLONTAIRE DES
TECHNICIENS